



FLOAT_{SL}

Инструкция по эксплуатации

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Благодарим вас за выбор амортизатора FOX для вашего велосипеда. Амортизаторы FOX разработаны и протестированы лучшими профессионалами отрасли в округе Санта-Крус, Калифорния, США.

Следуйте рекомендациям и инструкциям, приведенным в данном руководстве пользователя, чтобы правильно настроить, использовать и обслуживать свой новый амортизатор FOX.

Дополнительную информацию и видеоролики можно найти на сайте

<http://www.ridefox.com/OwnersManuals> или позвоните в FOX Россия по телефону +7 495 196 78 20, отправьте электронное письмо по адресу sergey@foxride.ru или свяжитесь с авторизованным Российским сервисным центром FOX.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Изделия FOX должны устанавливаться профессиональным специалистом по обслуживанию велосипедов в соответствии со спецификациями по установке FOX. Неправильно установленная вилка или амортизатор может выйти из строя, в результате чего гонщик потеряет управление и контроль, что может привести к ТЯЖЕЛЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

Модификация или изменение продукта FOX может привести к выходу продукта из строя, что приведет к ТЯЖЕЛЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ. Никогда не модифицируйте и не изменяйте ЛЮБУЮ часть изделия FOX (включая винтовые пружины, поперечную распорку нижней части опоры, корону, рулевой шток, верхние трубы, штаны, воздушный баллон, подседельный штырь, прокладки объема воздуха, внутренние детали, прокладки осевой прорези, переходники оси или любые другие детали).

Велосипедные амортизаторы FOX можно использовать на велосипедах с pedalным управлением или моторизованных транспортных средствах, вырабатывающих мощность до 250 Вт.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ велосипедную продукцию FOX для транспортных средств мощностью более 250 Вт. Амортизаторы FOX E-BIKE OPTIMIZED могут использоваться на велосипедах и транспортных средствах мощностью от 250 до 500 Вт.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ велосипедные амортизаторы FOX или амортизаторы FOX E-BIKE OPTIMIZED на велосипедах с pedalным управлением или моторизованных транспортных средствах, мощность которых превышает 500 Вт.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ велосипедную подвеску FOX на любом моторизованном транспортном средстве, оборудованном дроссельной заслонкой.

Неправильное использование амортизаторов FOX может привести к выходу из строя амортизатора, что приведет к материальному ущербу или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ, а также к аннулированию гарантии.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ велосипедный амортизатор FOX на любом транспортном средстве, перевозящем более одного пользователя, например, на велосипеде-тандеме или тяжелом универсальном велосипеде.

Неправильное обслуживание или использование запасных частей сторонних производителей с вилками и амортизаторами FOX могут привести к неисправности изделия, что приведет к ТЯЖЕЛЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

Никогда не используйте мощную струю воды для чистки изделия FOX.

Следуйте инструкциям по установке производителя тормозов для правильной установки и регулировки тормозной системы. Неправильная установка и регулировка тормозов может привести к потере контроля над велосипедом, что может привести к ТЯЖЕЛЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

Модификация или изменение рамы, влияющее на задний амортизатор, может привести к выходу изделия из строя, что приведет к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ. Никогда не модифицируйте и не изменяйте ЛЮБУЮ часть компонентов рамы OEM, которые приводят в действие задний амортизатор (включая вилки, компоненты крепления стойки или рычаги). Использование запасных частей рамы, которые влияют на задний амортизатор (не проверенных и не одобренных производителем оригинальной рамы), может привести к неисправности изделия, что приведет к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

Ваша вилка или амортизатор могут выйти из строя в условиях, которые приводят к изгибу и/или поломке любой части вилки или амортизатора. Любое состояние, которое приводит к потере воздуха и/или масла, например, столкновение или длительное неиспользование, также может привести к выходу из строя вилки или амортизатора.

Поврежденная и/или протекающая вилка или амортизатор могут выйти из строя, что приведет к падению, ТЯЖЕЛЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ. Если вы подозреваете, что ваша вилка или амортизатор повреждены, немедленно прекратите катание и обратитесь в сервис FOX для проверки и ремонта. Никогда не пытайтесь разбирать, открывать, разбирать или обслуживать амортизатор FOX, который находится в «заклинившем» состоянии. Состояние «заклинивания» возникает в результате выхода из строя динамического воздушного уплотнения (расположенного между положительной и отрицательной воздушными камерами внутри ударном воздушном рукаве (не EVOL), в результате чего в отрицательной камере сохраняется более высокое давление, чем в положительной камере. Чтобы проверить, действительно ли амортизатор «заклинило»:

- Снимите воздушную крышку и нажмите клапан Шредера, чтобы полностью сбросить давление воздуха из положительной камеры амортизатора.
- Если корпус амортизатора втягивается в воздушный рукав почти до самого дна после того, как воздух выпущен из положительной камеры, присоедините насос высокого давления FOX и создайте давление в амортизаторе до 250 psi на квадратный дюйм (17 бар).
- Если амортизатор не выдвигается полностью, значит, он «заклинившим» состоянии.
- Любая попытка обслуживания пневмоамортизаторов FOX в «заклинившем положении» может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ. Свяжитесь с FOX или авторизованным сервисным центром для ремонта.

УСТАНОВКА ЗАДНЕГО АМОРТИЗАТОРА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы устанавливаете амортизатор на велосипед, для которого он не был оригинальным оборудованием, выполните следующие действия, чтобы обеспечить правильную настройку перед поездкой.

ВОЗДУШНЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ

1. Установите амортизатор на раму в соответствии с инструкциями производителя рамы.
2. Снимите воздушную крышку, прикрепите насос, затем МЕДЛЕННО выпустите весь воздух из основной воздушной камеры.
3. Медленно сжимайте подвеску на протяжении всего ее хода.
4. Убедитесь, что амортизатор НЕ соприкасается с какой-либо частью вашей рамы или рычажного механизма во время цикла его движения.
5. Отрегулируйте Sag(сжатие) в соответствии с инструкциями на сайте www.ridefox.com.

Минимальное давление воздуха составляет:

50 psi для всех воздушных амортизаторов.

Давление измерено при температуре окружающей среды 20-23С. Нормальный диапазон рабочих температур для продуктов FOX составляет от -6С до +60С.

НАСТРОЙКА ПРОЖАТИЯ SAG

Чтобы добиться максимальной эффективности амортизатора FOX, отрегулируйте давление воздуха так, чтобы добиться правильного провисания. Провисание — это степень сжатия подвески под вашим весом и экипировкой. Диапазон провисания должен быть установлен на уровне 25–30 % от общего хода амортизатора. Посмотрите видео о настройке прогиба на сайте ridefox.com/sagsetup.

1. Полностью поверните регулятор компрессии против часовой стрелки и установите 2-позиционный рычаг в положение «Открыто».
- режим, если присутствует
2. Начните с установки давления ударного воздуха (psi), которое соответствует вашему весу. Подключив воздушный насос к ударному клапану, медленно проведите амортизатор через 25% его хода 10 раз, пока не достигнете желаемого давления. Это уравнивает положительную и отрицательную воздушные камеры и изменит давление на манометре насоса.

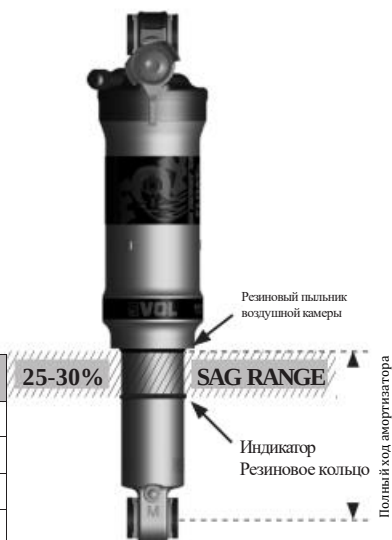


ВНИМАНИЕ

Не превышайте максимальное давление воздуха: максимальное давление воздуха для пневматических амортизаторов FLOAT SL составляет 350 psi.

3. Снимите насос.
4. Сядьте на велосипеде в своей обычной позе, опираясь на стену или дерево.
5. Потяните уплотнительное кольцо индикатора провисания вверх к резиновому уплотнению воздушной камеры.
6. Осторожно слезьте с велосипеда, не подпрыгивая.
7. Измерьте расстояние между уплотнительным кольцом индикатора провисания и резиновым уплотнением воздушной камеры.
- Сравните свои измерения с таблицей «Предлагаемые измерения провисания».
8. Добавляйте или уменьшайте давление воздуха, пока не достигнете желаемого значения провисания.

Рекомендованные размеры прожатия		
Ход	25% sag (жестко)	30% sag (мягко)
35 mm/1,38"	8,75 mm/0,34 in	10,5 mm/0,41"
45 mm/1,77"	11,25 mm/0,44 in	13,5 mm/0,53"
55 mm/2,16"	13,75 mm/0,54 in	16,5 mm/0,65"



ВОЗДУШНЫЙ РУКАВ EVOL

EVOL – это заводская опция для всех амортизаторов FLOAT SL.

ДОБАВЛЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА

Выровняйте положительную и отрицательную воздушные камеры, медленно сжимая амортизатор на 25% его хода 10-20 раз после каждого добавления 50 psi.

Невыполнение выравнивания камер может привести к более высокому давлению в положительной воздушной камере, чем в отрицательной камере. Если амортизатор кажется очень жестким и находится в верхнем положении, сжимайте амортизатор до тех пор, пока не услышите или не почувствуете движение воздуха. Удерживайте амортизатор в этом сжатом положении в течение нескольких секунд.

СБРОС ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА

Медленно выпускайте воздух, чтобы воздух из отрицательной камеры также мог быть выпущен через клапан Шредера. Слишком быстрый сброс давления воздуха может привести к тому, что в отрицательной камере будет больше давления, чем в положительной камере. Если амортизатор сжимается во время своего хода и не выдвигается полностью, добавьте давление воздуха до тех пор, пока амортизатор не выдвинется, затем медленно сжимайте амортизатор на 25% его хода

10-20 раз.

НАСТРОЙКА КОМПРЕССИИ

3-ПОЗИЦИОННЫЙ РЫЧАГ

Начните настройку компрессии поставив рычаг в положение OPEN.



Трехпозиционный рычаг удобен для оперативной регулировки характеристик амортизаторов при значительных изменениях рельефа местности и предназначен для регулировки на протяжении всей поездки. Используйте режим OPEN во время езды по гравию мелким неровностям и корням и при спуске, режим MEDIUM для холмистой местности и режим FIRM для плавного подъема.

РЕГУЛИРОВКА OPEN MODE

Set the open mode adjust to setting 1.



Регулировка OPEN MODE полезна для контроля ударных характеристик во время смещения веса гонщика, и замедления движения амортизатора.

Регулировка OPEN MODE обеспечивает 3 дополнительные настройки точной настройки для режима ОТКРЫТО (Компрессия открыта). Поднимите регулятор OPEN MODE, поверните его в положение 1, 2 или 3 и нажмите на него, чтобы зафиксировать положение.

Рекомендуется выполнять эти регулировки с помощью 3-позиционного рычага в режиме «Средний» или «Жесткий».

Настройка 1 будет более мягкой блокировка, а настройка 3 — более жесткая.

*Опция только у амортизаторов серий Factory и Performance Elite.

РЕГУЛИРОВКА ОТСКОКА

Регулировка отскока зависит от настройки давления воздуха. Например, более высокое давление воздуха требует более медленного отскока. Используйте давление воздуха, чтобы найти настройку отскока. Поверните ручку отскока в закрытое положение (до упора по часовой стрелке) до упора. Затем откручиваете его (против часовой стрелки) на количество щелчков, указанное в таблице ниже.

Регулировка отскока



Отскок контролирует скорость, с которой амортизатор разжимается после сжатия.

Воздушное давление (psi/bar)	Стартовые настройки отскока
<100 / <6,9	10
100-120 / 6,9-8,3	10
120-140 / 8,3-9,7	9
140-160 / 9,7-11	8
160-180 / 11-12,4	7
180-200 / 12,4-13,8	6
200-220 / 13,8-15,2	5
220-240 / 15,2-16,5	4
240-260 / 16,5-17,9	3
260-280 / 17,9-19,3	2
280-300 / 19,3-20,7	1



В этом положении
отскок самый быстрый

В этом положении
отскок самый
медленный

УСТАНОВКА УДАЛЕННОЙ БЛОКИРОВКИ

ЗАДНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ

Рычаг дистанционного управления можно установить либо под рулем на левой стороне, где обычно размещается передний переключатель, либо над рулем на правой стороне. Рычаг дистанционного управления можно использовать с двумя кабелями для одновременного управления вилкой и амортизатором.

1. Проложите оболочку троса от дистанционного рычага до упора троса заднего амортизатора и обрежьте его до нужной длины. Установите наконечники на обоих концах.
2. Установите дистанционный рычаг в режим ОТКРЫТО, нажав рычаг разблокировки. Убедитесь, что головка троса полностью сидит в дистанционном рычаге.
3. Используйте короткий кусок корпуса с одной втулкой между линейным регулятором троса и дистанционным регулятором корпуса рычага.
4. Когда все оболочки тросов полностью установлены и не провисают в системе, слегка смажьте внутренний трос и пропустите его через оболочку троса и небольшое отверстие в синем выносном шкиве. Не поворачивайте установленный заподлицо установочный винт, которым крепится синий выносной шкив к амортизатору! Стяжной болт троса расположен в выступающей части синего дистанционного шкива.
5. Крепко удерживая трос, затяните стяжной болт, отрежьте лишний трос и обожмите конец.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПО НАСТРОЙКЕ

ОБЪЕМНЫЕ ШАЙБЫ

Изменение объемных шайб в амортизаторе — это внутренняя регулировка, которая позволяет изменять величину сопротивления в середине хода в нижней части амортизатора. Если вы правильно установили прогиб и слишком легко используете полный ход (нижнее положение), то вы можете установить проставку большего размера, чтобы увеличить сопротивление нижнему пределу хода. Если вы правильно установили провисание и не используете полный ход, вы можете установить проставку меньшего размера, чтобы уменьшить сопротивление нижней части хода. Процедура установки и варианты настройки доступны на сайте: ridefox.com/ownersmanuals.

СЕРВИС

Правильная чистка изделия FOX между поездками в дополнение к регулярному техническому обслуживанию поможет снизить затраты на ремонт и продлить срок службы изделия. Для получения дополнительной информации о процедурах обслуживания посетите сайт www.ridefox.com/OwnersManuals или свяжитесь с сервисом FOX для получения полного технического обслуживания (+7(495)197-78-20 или sergey@foxride.ru).

Рекомендованные сервисные процедуры	Перед каждой поездкой	После каждой поездки	Постоянно	Каждые 125 часов или ежегодно, что наступит раньше*
Осмотрите всю вилку/амортизатор снаружи. Вилку/амортизатор нельзя использовать, если какая-либо из внешних частей повреждена. Для ремонта обратитесь к местному дилеру или в компанию FOX.	X			
Очистите внешнюю поверхность только мягким мылом и водой, затем вытрите насухо мягким полотенцем. Не используйте мойку высокого давления и не распыляйте воду непосредственно на стыке уплотнения и корпуса амортизатора.		X		
Проверьте настройки прожимани и демпфера. Осмотрите элементы управления на предмет видимых повреждений и работоспособности.			X	
Полный сервис (полный внутренний/внешний осмотр, ремонт демпфера, замена воздушного уплотнения пневмоамортизаторов, ремонт пневматической пружины, замена масла в ванне и пыльников).				X

*Для тех, кто ездит скоростные спуски, ДН парке или экстремальном фрирайде или в чрезвычайно влажных/грязных или сухих/пыльных условиях окружающей среды, когда грязь с трассы распыляется на амортизатор во время движения по трассе, FOX рекомендует гонщикам выполнять техническое обслуживание раньше, чем рекомендовано выше.

Если вы услышите, увидите или почувствуете что-то необычное в работе амортизатора немедленно прекратите катание и обратитесь в авторизованный сервисный центр FOX для надлежащего обслуживания.

Смотри дополнительную информацию и видео на сайте:
ridefox.com

Гарантия

Компания FOX предоставляет следующую ОГРАНИЧЕННУЮ ГАРАНТИЮ в отношении своей продукции для амортизаторов: **ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ FOX**

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ НА ОДИН (1) ГОД НА ВСЕ ЗАДНИЕ

С учетом ограничений, положений и условий настоящего документа компания FOX гарантирует первоначальному розничному владельцу (потребителю) каждого нового продукта FOX, что новый амортизатор FOX не имеет дефектов материалов и изготовления. Срок действия настоящей ограниченной гарантии истекает через один (1) год с даты розничной покупки оригинального амортизатора FOX у авторизованного дилера FOX или у авторизованного FOX производителя оригинального оборудования, если амортизатор FOX входит в состав оригинального оборудования приобретенного велосипеда.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Данная ограниченная гарантия предоставляется при условии, что амортизаторы FOX будут эксплуатироваться в нормальных условиях и обслуживаться должным образом, как указано компанией FOX. Данная ограниченная гарантия распространяется только на продукцию FOX, приобретенную новой у авторизованного источника FOX, и предоставляется только первоначальному розничному владельцу (потребителю) нового амортизатора FOX и не подлежит передаче последующим владельцам.

Если компания FOX по своему единоличному и окончательному усмотрению определит, что на подвеску FOX распространяется данная ограниченная гарантия, она будет отремонтирована или заменена сопоставимой моделью по единоличному решению FOX, которое будет окончательным и обязательным.

Данная ограниченная гарантия не распространяется на нормальный износ, неисправности или отказы, возникшие в результате неправильного обращения, небрежного использования, неправильной сборки, изменения или модификации, неправильного или несанкционированного ремонта или обслуживания, аварии, несчастного случая или столкновения, а также другого ненормального, чрезмерного или неправильного использования.

Эта ограниченная гарантия дает потребителю особые законные права. Потребитель также может иметь другие законные права в соответствии с действующим национальным законодательством, на которые не распространяется действие настоящей ограниченной гарантии. Если суд компетентной юрисдикции определит, что определенное положение настоящей ограниченной гарантии не применяется, такое решение не затронет никакие другие положения настоящей ограниченной гарантии, и все остальные положения останутся в силе.

ЭТО ЕДИНСТВЕННАЯ ГАРАНТИЯ КОМПАНИИ FOX НА ЕЕ ПРОДУКТЫ И КОМПОНЕНТЫ ПОДВЕСКИ, И НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ НИКАКИХ ГАРАНТИЙ, ВЫХОДЯЩИХ ЗА ПРЕДЕЛЫ ДАННОГО ОПИСАНИЯ. ЛЮБЫЕ ГАРАНТИИ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫ ЗАКОНОМ, ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ЛЮБЫЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ТОВАРНОСТИ ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ, ИСКЛЮЧАЮТСЯ.

При подаче претензии по настоящей ограниченной гарантии вам необходимо будет предоставить в авторизованный сервисный центр FOX:

1. Продукт (или затронутая деталь) и
2. Копия оригинального документа, подтверждающего покупку, в котором четко указаны имя и адрес продавца, дата и место покупки, номер детали продукта и, если используется, серийный номер. Если продукция FOX продается как часть велосипеда в сборе, необходимо указать марку велосипеда, модель, год выпуска и серийный номер.



FOX - РОССИЯ

125167, Москва Ленинградский проспект 36 С39

Тел: + 7(495)197-78-20

www.foxride.ru