



TRANSFER

ПОДСЕДЕЛЬНЫЕ
ШТЫРИ



Для получения инструкций, которые помогут вам решить, какая длина подседельного штыря Fox Transfer лучше всего подходит для вашего применения, перейдите по ссылке:

[«Определите, какой подседельный штырь FOX Transfer подойдет вашему велосипеду»](https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1086)

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1086>



ВНИМАНИЕ: Продукты FOX должны устанавливаться квалифицированным специалистом по обслуживанию велосипедов в соответствии с техническими требованиями FOX по установке. Если у вас есть какие-либо сомнения относительно того, сможете ли вы правильно установить регулируемый по высоте подседельный штырь Transfer на свой велосипед, обратитесь к профессионально обученному специалисту по обслуживанию велосипедов. Неправильно установленные продукты могут выйти из строя, в результате чего пользователь может потерять контроль, что приведет к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ.



ВНИМАНИЕ: независимо от конфигурации трубы рамы велосипеда, наилучшая структурная поддержка достигается, когда подседельный штырь Transfer вставлен по крайней мере до: 1) минимальной отметки вставки на подседельном штыре, и 2) минимальной точки вставки, указанной производителем рамы велосипеда. Игнорирование этих двух элементов может привести к повреждению рамы и подседельного штыря, что может привести к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ.



ВНИМАНИЕ: убедитесь, что дистанционный рычаг управления подседельным штырем Fox Transfer не мешает нормальной работе рычага тормоза и переключения передач. Невыполнение этого требования может привести к потере управления, что может привести к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Убедитесь, что нижняя крышка подседельного штыря переключения никогда не касается какой-либо части рамы или заднего амортизатора во всем диапазоне хода амортизатора. Убедитесь, что никакая часть внутреннего исполнительного механизма в основании подседельного штыря не контактирует с какими-либо внутренними частями подседельной трубы, такими как шарниры рамы или детали каретки. Несоблюдение этого правила может привести к повреждению рамы и подседельного штыря, что может привести к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ.



ВНИМАНИЕ: убедитесь, что внешний диаметр подседельного штыря соответствует внутреннему диаметру подседельной трубы велосипеда. Использование подседельного штыря несоответствующего размера на вашем велосипеде может привести к повреждению продукта, травме или и тому, и

другому.



ВНИМАНИЕ: убедитесь, что оболочка троса не мешает рычажному механизму подвески, задней покрышке, одежде и ходовой части, а также зазору рулевого управления. Никогда не прикрепляйте оболочку троса к какой-либо части заднего амортизатора.



ВНИМАНИЕ: Анодированная поверхность верхнего подседельного штыря, как и корпус заднего амортизатора, служит уплотнительной поверхностью. Всегда принимайте все меры предосторожности, чтобы избежать абразивного повреждения анодированной поверхности верхнего подседельного штыря. Верхнюю часть подседельного штыря Fox Transfer можно осторожно зажать на рабочей стойке.

Установка манетки управления штырем Fox Transfer

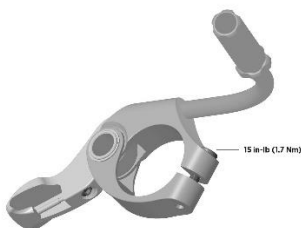
1X УСТАНОВКА ДИСТАНЦИОННОГО РЫЧАГА (ЗАЖИМ 22,2 мм)

1. Установите зажим дистанционного рычага на руль в желаемом месте. Убедитесь, что между дистанционным рычагом и любыми органами управления тормозом или переключателем сохраняется зазор.
2. Вставьте болт через обе стороны зажима. Затем используйте шестигранный ключ на 4 мм, чтобы повернуть болт по часовой стрелке и затянуть с усилием 2,0 Н/м. Для карбоновых рулей может потребоваться меньший крутящий момент. См. Инструкции производителя руля по использованию угольных рулей.



УСТАНОВКА ДИСТАНЦИОННОГО РЫЧАГА 2X / 3X (ЗАЖИМ 22.2 мм)

1. Установите зажим дистанционного рычага на руль в желаемом месте. Убедитесь, что между дистанционным рычагом и любыми органами управления тормозом или переключателем сохраняется зазор.
2. Вставьте болт в зажим, как показано. Затем используйте шестигранный ключ на 2,5 мм, чтобы повернуть болт по часовой стрелке и затянуть с моментом 1,7 Н/м. Для карбоновых рулей может потребоваться меньший крутящий момент. См. Инструкции производителя руля по использованию угольных рулей.





УСТАНОВКА ДИСТАНЦИОННОГО РЫЧАГА 1X (СОВМЕСТИМА С ИНТЕРФЕЙСОМ MATCHMAKER)

1. Установите тормозной рычаг в соответствии с инструкциями производителя тормоза.
2. Установите дистанционный рычаг на зажим тормозного рычага, используя переходник и крепежный болт, поставляемые производителем тормоза. Затяните с усилием 2,0 Н/м. Убедитесь, что между дистанционным рычагом и любыми органами управления тормозом или переключателем сохраняется зазор. **ПРИМЕЧАНИЕ.** В соответствии с вашими потребностями во время установки будет использовано только одно из отверстий для болтов.



1 УСТАНОВКА ДИСТАНЦИОННОГО РЫЧАГА (I-SPEC EV)

1. Установите тормозной рычаг в соответствии с инструкциями производителя тормоза. Обязательно установите прилагаемую гайку в ленточный зажим тормозного рычага на этом этапе.
2. Установите дистанционный рычаг и адаптер на зажим тормозного рычага с помощью прилагаемых крепежных болтов. Затяните оба болта с моментом 2,0 Н/м. Убедитесь, что между дистанционным рычагом и любыми органами управления тормозом или переключателем сохраняется зазор.



Внутренняя прокладка троса

1. Проденьте оболочку троса от дистанционного рычага во внутреннее направляющее отверстие рамы. Продвигайте оболочку через раму, пока он не выйдет из подседельной трубы и не выступит примерно 50 мм за хомут седла. Установите наконечник на конец оболочки троса подседельного штыря.
2. Установите кабельный ввод на трос. Вставьте головку троса в отверстие кабельной втулки. Вставьте трос в оболочку троса, начиная со стороны подседельного штыря.
3. Вставьте втулку троса в гнездо срабатывания в нижней части подседельного штыря. Потяните трос за конец рычага, одновременно проталкивая кожу троса в раму, чтобы он прижался к наконечнику троса у основания подседельного штыря (см. Изображение ниже).
4. Вставьте подседельный штырь в подседельную трубу, вытягивая трос из внутреннего отверстия для прокладки в раме рамы. Затяните болт крепления подседельного штыря, чтобы установить подседельный штырь на желаемую высоту.
5. Определите, сколько требуется оболочки троса между рычагом и внутренним направляющим отверстием рамы. Убедитесь, что есть достаточная слабина для надлежащего зазора рулевого управления. Отметьте оболочку троса в том месте, где вы собираетесь разрезать, но пока не отрезайте его.
6. Снимите подседельный штырь и трос с подседельной трубы, оставив примерно 50 мм оболочки троса выше подседельного зажима. Снимите кабельную втулку с пусковой опоры. Выньте трос из оболочки троса.
7. Обрежьте оболочку троса по отметке. Установите наконечник на оболочку троса на конце рычага. Слегка смажьте трос и вставьте его в оболочку, начиная со стороны подседельного штыря.
8. Вставьте втулку троса в гнездо срабатывания в нижней части подседельного штыря. Потяните трос за конец рычага, одновременно проталкивая оболочку троса в раму, чтобы он прижался к упору троса у основания подседельного штыря.
9. Вставьте подседельный штырь в подседельную трубу, вытягивая трос из внутреннего проходного отверстия рамы (при необходимости используйте фрикционную пасту для карбоновых рам). Установите подседельный штырь на желаемой высоте. Затяните болт крепления хомута подседельной трубы до



диапазона крутящего момента, указанного на нижней стойке. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Чрезмерная затяжка болтов может отрицательно повлиять на работу подседельного штыря.

10. Вставьте трос в цилиндрический регулятор рычага до тех пор, пока он не выйдет за зажимной болт. Убедитесь, что регулятор ствола полностью повернут по часовой стрелке. Плотнo натяните кабель, чтобы он вошел в каждые углубления для оболочки. Удерживая рычаг в полностью выдвинутом положении, затягивайте зажимной болт до правильного значения крутящего момента, указанного для вашего рычага (см. Изображение ниже).

11. Полностью нажмите на рычаг 5-10 раз. Чтобы устранить провисание троса, ослабьте стяжной болт и потяните за трос, затем удерживайте рычаг в полностью выдвинутом положении, затягивая стяжной болт до правильного значения крутящего момента, указанного для вашего рычага (см. Изображение ниже). Используйте регулятор натяжения троса для точной настройки натяжения троса.

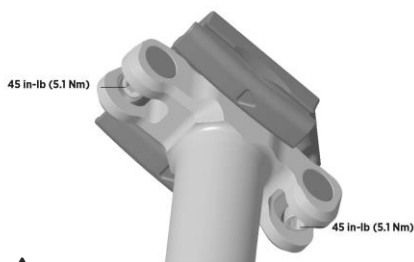
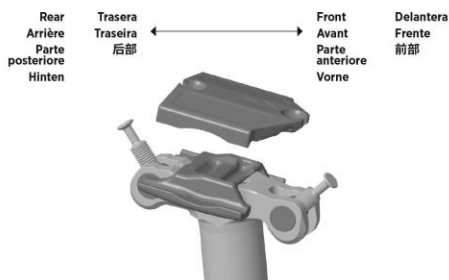
12. Отрежьте кабель до нужной длины. Убедитесь, что на удаленном конце оставлено около 20 мм. Установите концевой зажим и заправьте конец кабеля в выемку на нижней стороне рычага.

13. Установите два болта зажима седла и две цилиндрические гайки в верхнюю стойку (см. Изображение ниже).

14. Поместите нижний зажим седла на подседельный штырь правильной стороной к передней части велосипеда (см. Изображение ниже). **ПРИМЕЧАНИЕ.** Подседельный штырь FOX Transfer можно использовать с седлами, которые имеют круглые направляющие 7 мм, круглые или эллиптические карбоновые направляющие 7 мм x 9 мм. Используйте только размер направляющей седла, указанный на верхнем зажиме. Подседельный штырь FOX Transfer нельзя использовать с седлами с круглыми направляющими диаметром 8 мм.

15. Установите седло поверх нижнего зажима. Поместите верхний зажим седла на направляющие седла правильной стороной к передней части велосипеда (см. Изображение 13). Вручную установите два болта зажима седла в прорези верхнего зажима.

16. Отрегулируйте горизонтальное и продольное положение седла. Затем используйте шестигранный ключ на 4 мм, чтобы попеременно затянуть два болта зажима седла, с моментом усилия 5,1 Н/м. **ПРИМЕЧАНИЕ.** Получите доступ к головкам болтов под подседельным штырем (см. Изображение ниже).



ВНИМАНИЕ! Используйте подседельный штырь Transfer в безопасной контролируемой среде **ПЕРЕД** использованием его во время езды, чтобы полностью понять, как работает подседельный штырь. Внезапный, неожиданный удар седла может привести к потере контроля над велосипедом, что приведет к **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ**.

Использование подседельного штыря Fox Transfer

Прежде чем использовать подседельный штырь Transfer, ознакомьтесь с основами:

Нажмите и удерживайте рычаг, чтобы изменить высоту седла. Отпустите рычаг, когда стойка достигнет желаемой высоты.

Используйте вес своего тела, чтобы прижать седло вниз, когда вы меняете настройки на более низкие настройки высоты седла, и встаньте с седла, когда вы хотите чтобы оно вернулось к первоначальному положению.

При изменении высоты подседельного штыря всегда сначала нажимайте рычаг дистанционного управления, прежде чем опустить седло своим телом.

Практикуйтесь в безопасной среде, чтобы получить опыт использования подседельного штыря Transfer, прежде чем использовать его в более сложных ситуациях вождения.



Сервисный интервал

Для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик и долговечности вашего продукта при нормальном использовании FOX рекомендует проводить регулярное техническое обслуживание подседельного штыря Fox Transfer в соответствии с интервалами обслуживания, указанными ниже.

Минимальное рекомендованное обслуживание штыря Fox Transfer	Перед Каждой Ездой	Регулярно	Каждые 125 часов/ежегодно. Что наступит раньше
Очистите внешнюю поверхность только мягким мылом и водой, затем вытрите насухо мягким полотенцем.	X		
Осмотрите свой продукт на предмет визуальных повреждений и работоспособности всех элементов управления.		X	
Полный сервис штыря с заменой всех сальников			X

* Для тех, кто ездит DH, Park или Extreme Freeride с доступом на подъемнике или в чрезвычайно влажных / грязных или сухих / пыльных условиях, когда мусор с трассы разбрызгивается на вилку или амортизатор во время движения по трассе, FOX рекомендует гонщикам выполнять техническое обслуживание раньше, чем рекомендуется выше по мере необходимости. Если вы слышите, видите или чувствуете что-то необычное, немедленно прекратите езду и обратитесь в авторизованный сервисный центр FOX для надлежащего обслуживания.

В случае обнаружения проблем и посторонних звуков:

Обратитесь в официальный сервисный центр FOX.



ПРИМЕЧАНИЯ

[illegible]

[illegible]

FOX FACTORY

#RIDEFOX RIDEFOX.COM

FOX РОССИЯ
125167, МОСКВА
ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПРОСПЕКТ 36 стр. 39
ТЕЛ: (495)1977820
www.foxride.ru